

# CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

## CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

e- mail: [civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com](mailto:civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com)

Datum: 31. 5. 2019

## INŠEKTORAT RS ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana

### ZADEVA: Prekomerna obremenitev bivalnega okolja na relaciji Ptuj – Spuhlja

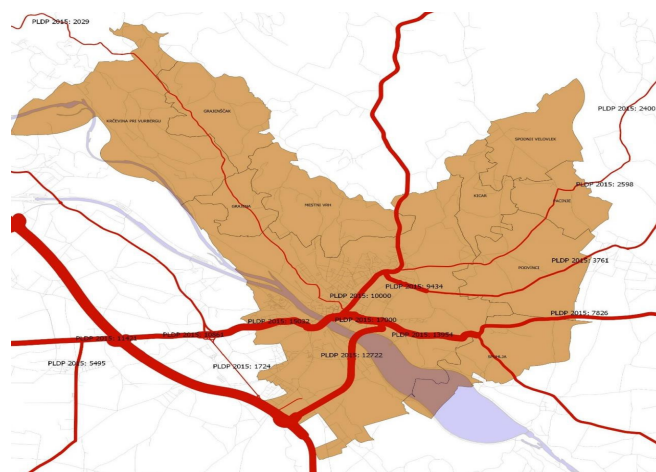
Zveza: A. Uredba o mejnih vrednostnih kazalcev hrupa v okolju (št. 00719-62/2017, z dne 14. Julija 2018).

B. Uredba o kakovosti zunanjega zraka (UrIRS, št 9/11, 8/15 in 66/18).

Civilna iniciativa za izgradnjo Ptujске obvoznice (v nadaljevanju CI), ki jo zastopa gospa Sergeja Puppis Freebairn, rojena [REDACTED], stanujoč [REDACTED] vlaga zahtevo za izvedbo inšpekcijskega nadzora v zvezi s prekomerno obremenitvijo bivalnega okolja ob glavni cesti Ptuj – Spuhlja, skozi naselje Ormoška cesta in Spuhlja, kot posledica velikega števila tovornega prometa.

V nadaljevanju bi vam predstavili okoliščine, dejstva in dokaze na katerih temelji naša pobuda za izvedbo inšpekcijskega nadzora.

### 1) PROMETNA OBREMENITEV GLAVNE CESTE G1-2



Prometne obremenitve državnih cest na območju Mestne občine Ptuj v letu 2015

Glavna cesta prve kategorije (G1-2) Ptuj–Spuhlja v smeri proti Ormožu je preko Puhovega mostu navezava na avtocesto A-4 in se v Spuhlji nadaljuje proti Ormožu in v nadaljevanju na mednarodni mejni prehod Središče ob Dravi. V naselju Spuhlja se v smeri mejnega prehoda Zavrc začne regionalna cesta prve kategorije Spuhlja – Zavrc.

## CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

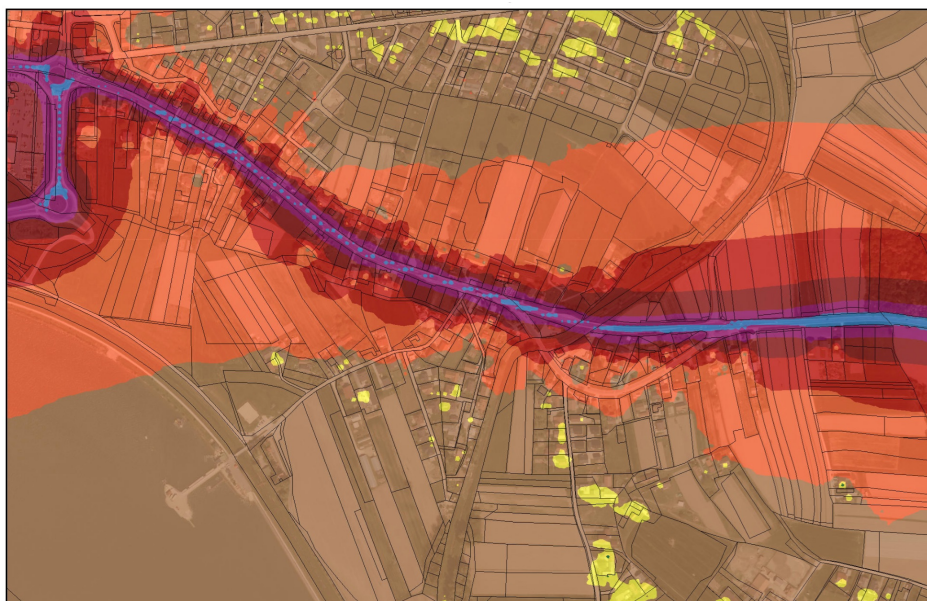
Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

Po uradnih podatkih Direkcije RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) je bila obremenitev GC (G1-2) Ptuj - Spuhlja 14.020 vozil na dan od tega 818 m/v težjih od 7 ton za leto 2017. Podatki za leto 2018 na spletni strani DRSI niso na voljo, so pa na voljo podatki o prestopu tovornih vozil preko mejnih prehodov Zavrč in Središče, od koder se ves promet v Markovcih združi in steka na glavno cesto G1-2. Po uradnih podatkih Ministrstva za notranje zadeve, Policijske uprave Maribor, Postaje mejne policije Zavrč in Postaje mejne policije Središče ob Dravi, so v letu 2018 mejni prehod Zavrč prestopila 208.593 tovorna vozila, 111.323 tovorna vozila, skupaj 348.509 tovornih vozil oz. 955/dan.

Posledica takšnega povečanja prometa t/v je večji hrup, večja onesnaženost in že vidne posledice na hišah ob cesti (razpoke na hišah nastale v letu 2018).

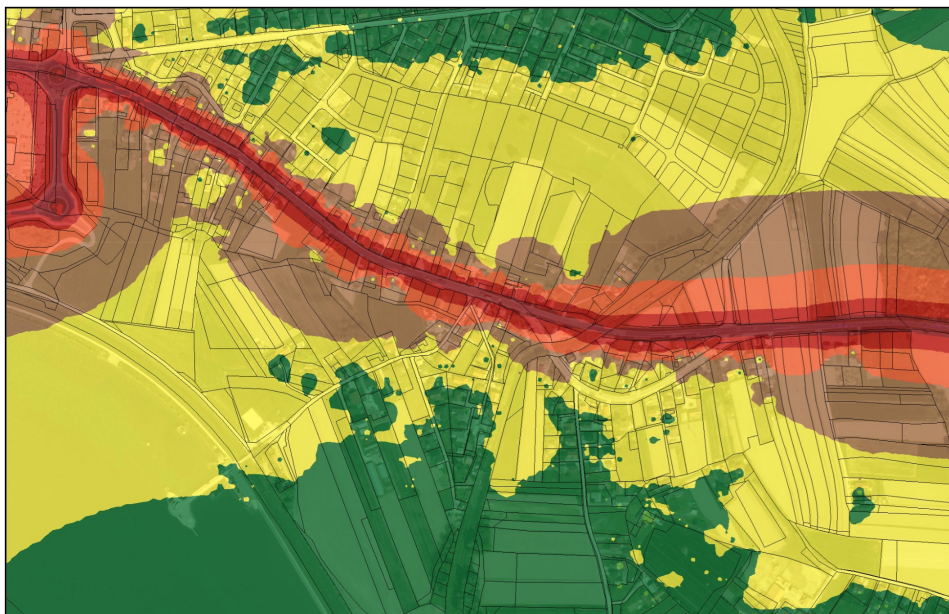
### 2) PREKOMERNA OBREMENITEV Z HRUPOM

CI je povzela uradne podatke obremenitve z hrupom iz javno dostopnega atlasa okolja RS dosegljivega na ARSO. Če te podatke primerjamo s prilogo št. 1 Mejne vrednosti kazalcev hrupa, Uredbe o mejnih vrednostnih kazalcev hrupa v okolju (št. 00719-62/2017, z dne 14. Julija 2018) vidimo, da so zelo prekoračeni (spremljaj rdečo barvo).

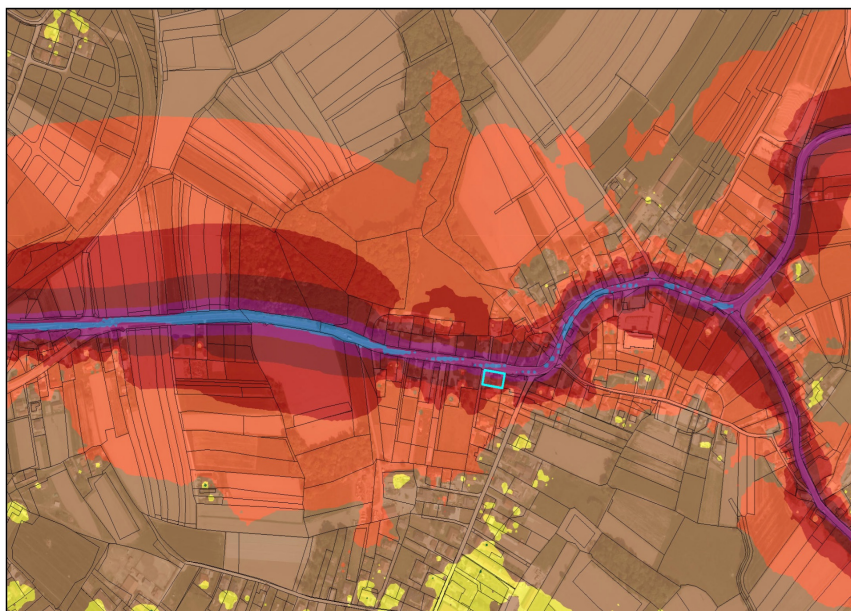


Ormoška cesta – dnevne meritve

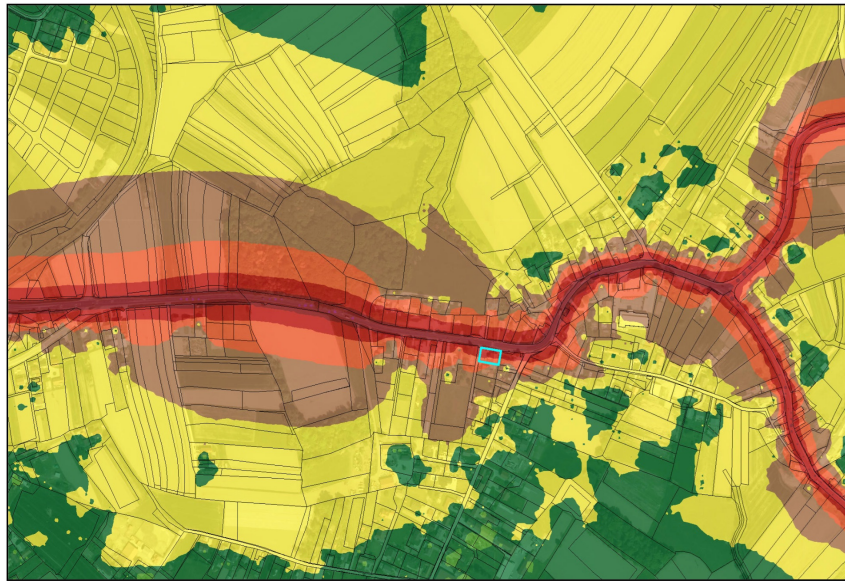
CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE  
Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>



Ormoška cesta – nočne meritve



Spuhlja – dnevne meritve



Spuhlja – nočne meritve

### 3) ONESNAŽENOST OKOLJA

CI razpolaga s podatki iz Mesečnega poročila o meritvah delcev PM10 za december 2018, ki ga je po naročilu MO Ptuj izdelal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor za hrup in stanje zraka. V poročilu se navaja samo onesnaženost z PM10 delci ne pa tudi hrupa. Sklepne ugotovitve poročila so navajam:

*»Izmerjene koncentracije delcev PM<sup>10</sup> na Ptuj so bile ta mesec višje kot prejšnje mesece, izmerjenih je bilo tudi 9 preseganj mejne dnevne vrednosti. Skupno število preseganj mejne dnevne vrednosti v letu 2018 za merilno mesto na Ptuj znaša 25, kar ni več od dovoljenih 35 preseganj v koledarskem letu. Izmerjena srednja letna koncentracija je pod predpisano mejno letno vrednostjo.« - konec navedka.*

CI ne dvomi v zgoraj navedene meritve, vendar je potrebno vedeti, da so iste opravljene na območju splošne bolnišnice Ptuj, ki je predvsem blokovsko in spalno območje brez industrije in velikega tovornega prometa oddaljeno od tranzitne poti več kot 1,5 km zračne linije, kar je razvidno tudi na spodnji sliki.



Oddaljenost merilnega mesta 1,5 km in več

Zaradi pomanjkanja uradnih meritev, ki bi bile opravljene na Ormoški cesti in v Spuhlji, kar smo MO Ptuj že večkrat predlagali, smo pogledali v uradne meritve, ki so bile opravljene v letu 2006 v času od 24. 10. 2006 do 26. 11. 2006 na Zagrebški cesti 7. Takrat na Ptujju še ni bilo izgrajenega Puhovega mosta in prav tako ni bilo izgrajene Podravske AC A-4. Pretok prometa je bil nekje v okvirjih, ki so danes na Ormoški cesti in v Spuhlji. Meritve je opravila ARSO in jih predstavila v dokumentu z naslovom »Meritve onesnaženosti zraka na Ptujju od 24. oktobra do 26. novembra 2006«.

V nadaljevanju navajamo ugotovitev iz leta 2006:

*»Onesnaženost zraka z delci PM10 je splošen problem ne le v Sloveniji temveč po celi Evropi. Ker za merilna mesta mobilne postaje zaenkrat ne izvajamo primerjalnih meritev z referenčnim merilnikom, moramo skladno s predpisom EU upoštevati korekcijski faktor 1.3 Najvišja izmerjena povprečna dnevna koncentracija na lokaciji mobilne postaje na Ptujju je bila 119  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , mejna vrednost 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  je bila prekoračena 18-krat, kar je več kot polovica od 33 dni meritev. Koncentracije so bile najvišje – tako kot pri dušikovih oksidih - zjutraj in zvečer.«*

In še

*»Mejno dnevno vrednost so v več kot polovici dni prekoračile koncentracije delcev PM10. Prekoračitve so se pojavljale tudi drugod po Sloveniji. Tudi sicer je onesnaženost zraka z delci PM10 med večjimi problemi pri ohranjanju kakovosti zraka ne le v Sloveniji, pač pa v vsej Evropi. Maksimum koncentracij pri smereh vetra od ceste je manj izrazit kot npr. pri dušikovih oksidih, zato gre verjetno tudi za vpliv emisije iz bližnjega obrata PERUTNINE Ptuj, vendar iz te vrste meritev ne moremo oceniti, kolikšen delež onesnaženosti le-ta prispeva. Za natančnejšo definicijo virov onesnaženja bi potrebovali kemijsko analizo delcev.«*

**CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE**Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

Na podlagi zgoraj omenjenih meritev iz leta 2018 v »mirnem delu« Ptuja in iz leta 2006 v takrat najbolj tranzitnem delu Ptuja, ter v povezavi s številkami povečanja tranzitnega tovornega prometa v 2018 CI upravičeno domneva, da je življenjsko okolje ob Ormoški cesti in v Spuhlji ZELO DEGRADIRANO.

CI poudarja, da so trenutne življenjske razmere ob Ormoški cesti in v Spuhlji nevzdržne, da varnostnih vidikov sploh ne omenjamo.

Obenem vas tudi pozivamo, da nas na podlagi 24. Člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru obveščate o vseh korakih in ukrepih, ki jih boste sprejeli na podlagi te pobude.

Le pozdrav!

**Predsednica CI za Ptujsko obvoznico  
Sergeja Puppis Freebairn**



Vročeno:

- Naslovník.
- Varuh človekovih pravic – v vednost
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>.
- Mestna občina Ptuj.
- Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju.
- Zainteresirani novinarji.